



Contact organisation :

Georges HUMEAU
T. : 06 58 58 77 97
ghumeau@ffplum.org

A LA DECOUVERTE DU GRAND EST EN ULM

4 jours / 4 circuits / 4 groupes

Le concept :

Le comité régional ULM Grand Est propose aux pilotes de la région et d'ailleurs les « Est'Capades ultra légères », rallye ULM qui consiste à effectuer 4 circuits découvertes (Alsace, Champagne-Ardenne, Haute Marne voire régions limitrophes) avec un départ et arrivée chaque jour sur un même aérodrome ou base ULM de la région Grand Est. Le nombre d'équipages est limité à 4 groupes de 15 machines et cela se déroule sur 4 jours, en général le week-end de l'ascension. Chaque groupe effectue un circuit par jour. Chaque matin, départ du point central vers une base qui proposera un petit déjeuner, puis visite touristique en vol, repas du midi sur une autre base, l'après-midi, survol de sites touristiques puis retour sur la base centrale. Le soir tous les équipages se retrouvent pour partager le diner.

Il est possible de regrouper les pilotes par types de machines (Machines rapides, pendulaires, paramoteurs, etc...) ou même d'organiser ce type de tours par thématiques. (Handi, jeunes, élèves, etc...) Il suffit sur chaque circuit de prévoir des circuits courts, normaux ou longs.

Nous avons souhaité que les coûts soient calculés au plus juste et nous avons donc établi un cahier des charges pour les structures accueillantes. Repas maxi 15€, petit déjeuner maxi 5 euros, prise en charge des taxes d'atterrissages (nous avons négocié avec les structures ou il y avait des taxes) Les équipages n'ont donc, en plus des frais d'inscriptions qu'à payer leur carburant. Le tarif appliqué est de 240€ pour le pilote et 160€ pour le passager. Nous avons préféré privilégier ce modèle car cela peut inciter les pilotes à prendre un passager. Ce tarif comprend les repas (midi et soir) les petits déjeuners, l'accès aux installations (camping, wc, sanitaires...) et un éventuel rapatriement de machine en cas de vache.

Les avantages

Un départ tous les matins vers 4 directions (en Turn Over) donc des groupes facilement gérables (il est facilement envisageable que chaque machine s'équipe avec l'application SafeSky qui est gratuite et que le leader ait la liste de son groupe sur son appli. Cela permettrait de savoir où sont les différents équipages)



Une gestion beaucoup plus simple pour les bases qui accueillent des groupes de 30 personnes maximum pour le petit déjeuner et pour le repas du midi

Une gestion plus simple pour les participants qui peuvent soit camper, soit venir avec leur camping-car soit rejoindre un gîte.

L'organisation peut prévoir une solution d'avitaillement en carburant sur les différents étapes.

Ce concept se veut comme une alternative au tour ULM qui demande une logistique beaucoup plus lourde. D'autres régions organisent déjà des rallyes sur un concept similaire.

Exemple de circuits

